Uchwała Nr 312/2013

Zarządu Powiatu w Pińczowie

z dnia 11 października 2013 roku

w sprawie zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Pińczowskiego w sezonie zimowym 2013/2014

Na podstawie art. 32 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 1 i 2 pkt 3, art. 20 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) Zarząd Powiatu uchwala co następuje :

§ 1

Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Pińczowskiego w sezonie zimowym 2013/2014 określający zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi.

§ 2

Plan zimowego utrzymania dróg stanowi załącznik nr 1do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Pińczowie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisy członków Zarządu:

1. P. Zbigniew Kierkowski – Przewodniczący Zarządu .....
2. P. Marek Omasta – Z-ca Przewodniczącego Zarządu .....
3. P. Marek Długosz – Członek Zarządu .....
4. P. Piotr Zachariasz – Członek Zarządu .....
5. P. Jerzy Mucha – Członek Zarządu .....

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr 312/2013
Zarządu Powiatu Pińczowskiego
z dnia 11 października 2013 roku

ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH POWIATU PIŃCZOWSKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2013/2014

Zimowe utrzymanie dróg to podstawowa działalność zarządu dróg w okresie zimowym. Zadaniem tych działań jest zapewnienie bezpiecznej przejezdności dla użytkowników dróg. Bieżące utrzymanie dróg w okresie zimy stanowi odmienny zakres robót nie wiążących się z pracami pozostałych okresów. Prace te, to walka z niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi w celu utrzymania ciągłości ruchu drogowego oraz stworzenia jak najkorzystniejszych warunków dla użytkowników dróg. Poniesione w tym zakresie nakłady finansowe i materialne w niczym nie podnoszą wartości dróg, wręcz przeciwnie pomniejszają wielkość środków przeznaczonych na modernizację, odnowę czy remonty dróg i mostów w okresie letnim.

Zimowe utrzymanie dróg na terenie powiatu pińczowskiego prowadzone jest przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych będą na podstawie planu zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu pińczowskiego zatwierdzonego Uchwałą Nr 312/2013 Zarządu Powiatu Pińczowskiego z dnia 11 października 2013 roku.

Standardy zimowego utrzymania dróg zostały opracowane na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. (Dz. Urz. MTiGM nr 10 z dnia 26.10.1994 r.) w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych, znaczenie poszczególnych dróg dla układu komunikacyjnego powiatu, doświadczeń lat ubiegłych.

W sezonie zimowym 2013/2014 drogi powiatowe powiatu pińczowskiego utrzymywane są według następujących standardów zimowego utrzymania :

Wszystkie odcinki dróg powiatowych zostały podzielone na 5 grup zimowego utrzymania:

- **IV standard -**
  - długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **57,1 km,** co stanowi **16,9 %** ogólnej długości dróg,
  - wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik **tabela nr 1**,
  - drogi te utrzymywane są przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie w pierwszej kolejności.

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych tj.:

- łuki poziome

- łuki pionowe (przy spadkach powyżej 4 %)
- skrzyżowania
- miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/

Stan nawierzchni:

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości;
- w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu;

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:

- luźny - występuje do 8 godz. po ustaniu opadów,
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne - występują
- zaspy – występują do 8 godzin
- nabój śnieżny - występuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.

- **V standard –**

– długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **78,8 km** co stanowi **23,3 %** ogólnej długości dróg,

– wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik – **tabela nr 2**,

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych tj.:

- łuki poziome
- łuki pionowe (przy spadkach powyżej 4 %)
- skrzyżowania
- miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej
- na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/

Stan nawierzchni:

- jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu (łuki poziome, łuki pionowe / przy spadkach powyżej 4 % /, skrzyżowania z drogami publicznymi o nawierzchni twardej, miejsca usytuowania przystanków komunikacji zbiorowej, na wysokości budynków użyteczności publicznej /szkoły, ośrodki zdrowia/);

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:

- luźny - występuje do 16 godz. po ustaniu opadów,
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne - występują
- zaspy – występują do 24 godzin
- nabój śnieżny - występuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.

- **VI standard –**

– długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **129,5 km,** co stanowi **38,1 %** ogólnej długości dróg,

– wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik – **tabela nr 3**,

Na drogach tych prowadzone są prace polegające na odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości zimowej na odcinkach szczególnie niebezpiecznych wyznaczonych przez zarząd dróg.

Stan nawierzchni:

- jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek;
- jezdnia posypana na odcinkach wyznaczonych przez zarząd dróg.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu:

- luźny - występuje
- zajeżdżony – występuje
- języki śnieżne - występują
- zaspy – występują do 48 godzin
- nabój śnieżny - występuje

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin.

- **Drogi utrzymywane w systemie interwencyjnym – sprzęt będzie wysyłany w zależności od potrzeb**
  - długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **28,6 km,** co stanowi **8,6 %** ogólnej długości dróg,
  - wykaz dróg utrzymywanych w tym standardzie stanowi załącznik– **tabela nr 4,**
  - są to drogi powiatowe utrzymywane w systemie interwencyjnym,
  - na drogach tej grupy będą prowadzone prace systemem interwencyjnym, które będą polegały na wysyłaniu sprzętu odśnieżającego w przypadku braku możliwości prowadzenia ruchu drogowego na tych drogach – po zakończeniu prac przez ten sprzęt na drogach **standardu: IV, V, VI.**
  - na drogach tych nie będzie zwalczana śliskość zimowa,

- **Drogi powiatowe nie objęte planem zimowego utrzymania**

- **pozostałe odcinki dróg o łącznej długości 43,3 km co stanowi 13,0 % ogólnej sieci dróg, przebiegające przez tereny pól uprawnych są to drogi o nawierzchniach tłuczniowych i gruntowych, stanowiące głównie dojazd do tych pól nie będą objęte zimowym utrzymaniem.**

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.
Akcja zwalczania śliskości zimowej nie będzie prowadzona przy temperaturze poniżej – 10°C.
Na drogach standardu IV, V i na odcinkach dróg standardu VI, wytypowanych przez zarząd dróg, ustala się posypywanie jeden raz dziennie, a szczególnych przypadkach uzależnionych od warunków panujących na drogach po uzgodnieniu z dyrektorem PZD odcinki dróg będą posypywane dwukrotnie w ciągu doby.
Utrzymanie chodników, na podstawie ustawy z dnia 11 kwietnia 2012 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach należy do właścicieli nieruchomości przyległych do chodnika.

Dyżury zimowego utrzymania będą pełnione przez pracowników Powiatowego Zarządu Dróg na terenie bazy przy ul. Przemysłowej 3C przez cały okres zimowy.
W okresie wystąpienia opadów śniegu oraz ujemnych temperatur dyżury będą pełnione całodobowo. Informacje dotyczące warunków na drogach można otrzymać pod nr telefonu 3576129

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W PIŃCZOWIE (SEZON ZIMOWY 2013/2014)

Tabela nr 1

A. Drogi utrzymywane w IV standardzie zimowego utrzymania - I kolejność utrzymania zimowego

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Długość w km	Długość do posypywania
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	0872T	Bukowska Wola - Działoszyce ul. Piłsudskiego	Działoszyce - Chmielów	18+956	20+855	1,899	0,400
2.	0021T	Chmielnik – Szarbków – Pińczów ul. Leśna	Gr. powiatu - Pińczów	8+500	13+620	10,120	2,500
3.	0064T	Skrzypiów – Kozubów – Zawarża – Zagaje Stradowskie	Skrzypiów - Kozubów	0+000	7+498	7,498	2,000
4.	0071T	Zakamień - Bogucice – Gacki - Chroberz	Bogucice – Gacki - Chroberz	2+350	10+850	8,500	3,000
5.	0073T	Kozubów – Koniecmosty – Korczyn Stary	Kozubów – Mozgawa – Żurawniki	0+000	12+713	12,713	5,200
6.	0168T	Dalechowy – Imielno – Pińczów ul.3-go Maja	Skowronno D. – Kopernia ul.3-go Maja	12+100	17+700	5,600	4,100
7.	0178T	Michałów – Niegosławice – gr. pow. - Mierzawa	Michałów – gr. powiatu - Niegosławice	0+000	10+784	10,784	3,700
RAZEM				**57,114 km**			**20, 900 km**

Tabela nr 2

B. Drogi utrzymywane w V standardzie zimowego utrzymania - II kolejność utrzymania zimowego

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Długość w km	Długość do posypywania
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	0012T	Czechów – Stawiany - Lipnik	Czechów – Stawiany - Lipnik	0+000	7+750	7,750	2,000
2.	0013T	Stawiany – Gartatowice – Chruścice	Stawiany – Gartatowice – Chruścice	0+000	6+750	6,750	1,200
3.	0017T	Skowronno Górne – Brzeście	Skowronno Górne – Brzeście	0+000	4+737	4,737	1,300
4.	0068T	Kozubów – Gołąb – Drożejowice	Kozubów – Dzierążnia – Kujawki	0+000	13+320	13,320	6,000
5.	0070T	Pasturka – Gacki - Skotniki	Pasturka – Gacki – Skotniki	0+000	14+840	14,840	3,000
6.	0076T	Niegosławice – Złota – Pełczyska - Kostrzeszyn	Niegosławice – Złota –Pełczyska - Kostrzeszyn	0+000	9+670	9,670	3,000
7.	0191T	Łany Średnie – Przełaj – Wodzisław – Michałów	Zagajów - Michałów	38+300	42+504	4,204	1,500
8.	0510T	ul .Pińczowska Działoszyce – Dzierążnia	Działoszyce – Januszowice – Kwaszyn	0+000	5+540	5,540	2,500
9.	0157T	Chomentówek – Korytnica – Kliszów – Kije	Rębów – Kliszów – Kije	5+307	11+443	6,136	2,500
10.	0871T	Książ Wielki – Zaryszyn - Stępocice	Zaryszyn – Stępocice	10+700	16+607	5,907	2,000
RAZEM				**78,854 km**			**25,000 km**

Tabela nr 3

C. Drogi utrzymywane w VI standardzie - III kolejność utrzymania zimowego

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Od km Do km	Długość w km	Długość do posyp. w km
1	2	3	4	5	6	8
1.	0003T	Piotrkowice - Włoszczowice	Piotrkowice - Włoszczowice	2+700 - 5+486	2,786	0,600
2.	0008T	Włoszczowice – Gołuchów - Stawiany	Włoszczowice – do dr. k. 78	0+000 – 5+800	5,800	1,500
3.	0009T	Gołuchów – Żydówek - Samostrzałów	Samostrzałów – Wola Żydowska - Żydówek	2+650 – 6+102	3,452	0,500
4.	0010T	Zagórze – Wierzbica - Kije	Borczyn – Wierzbica - Kije	0+900 – 5+067	4+167	1,000
5.	0066T	Kozubów – Sadek - Polichno	Kozubów - Mysiak	0+000 – 4+605	4,605	1,500
6.	0067T	Mysiak – Szyszczyce - Jakubowice	Mysiak – Szyszczyce - Jakubowice	0+000 – 9+055	9,055	3,000
7.	0064T	Skrzypiów – Kozubów - Zawarża	Kozubów - Zawarża	7+498 – 11+600	4,102	0,900
8.	0873T	Szczotkowice - Działoszyce	Szczotkowice - Działoszyce	5+575 – 7+018	1,443	0,500
9.	0874T	Pierocice - Szczotkowice	Pierocice - Szczotkowice	0+000 – 1+615	1.615	0,600
10.	0498T	Działoszyce - Bronocice	Działoszyce - Bronocice	0+000 – 3+210	3,210	0,400
11.	0016T	Umianowice G. - Umianowice	Umianowice G. - Umianowice	0+000 – 3+000	3,000	0,500
12.	0515T	Zagaje Dębiańskie - Bieglów	Zagaje Dębiańskie - Bieglów	0+000 – 4+158	4,158	0,600
13.	0177T	Zawale Niegosławice - Pawłowice	Zawale Niegosławice - Pawłowice	0+713 – 11+030	10,317	1,200
14.	0078T	Stawiszyce - Wymysłów	Stawiszyce - Wymysłów	0+000 – 3+290	3,290	0,400
15.	0077T	Probołowice - Stawiszyce	Probołowice - Stawiszyce	0+000 – 4+800	4,800	0,600
16.	0142T	Pełczyska – Probołowice - Czarnocin	Pełczyska – Probołowice - Czarnocin	0+000 – 2+280	2,280	0,400

17.	0065T	Zakrzów – do drogi 0064T	Zakrzów – do drogi 0064T	0+000 – 1+700	1,700	0,100
18.	0011T	Wierzbica – Górki - Wymysłów	Wierzbica – Górki - Wymysłów	0+000 – 3+300	3,300	0,300
19.	0069T	Mozgawa - Nieprowice	Wojsławice Chroberz	2+550 7+700 - 4+730 8+300	2,780	0,200
20.	0018T	Brzeście - Szczypiec	Brzeście - Szczypiec	0+000 – 2+925	2,925	0,200
21.	0019T	Chwałowice Szarbków - Galów	Chwałowice Szarbków - Chrabków	0+000 – 6+445	6,445	0,300
22.	0062T	Szarbków – Uników - Galów	Szarbków - Uników	0+000 – 1+530	1,530	0,150
23.	0071T	Zakamień – Bogucice - Chroberz	Bogucice - Zakamień	0+000 – 1+700	1,700	0,200
24.	0179T	Michałów - Bujnówka	Dr. woj . 766 – Michałów Dr. woj. – 766 - Kołków	6+314 0+000 – 9+314 1+400	3,000 1,400	0,400 0,600
25.	0085T	Siesławice - Zagość	Zagość - Gaik	4+100 – 8+420	4,320	0,500
26.	0512T	Dziewięczyce – Działoszyce	Dziewięczyce – Działoszyce	0+000 – 5+812	5,812	1,500
27.	0074T	Chroberz – Zagaje Stradowskie	Chroberz – Wola Chroberska	0+000 – 5+430	5,430	1,500
28.	0014T	Czechów - Gartatowice	Czechów - Gartatowice	0+000 – 3+672	3,672	0,500
29.	0143T	Borczyn - Rębów	Borczyn - Rębów	0+000 – 2+700	2,700	0,150
30.	0272T	Gr. Pow. - Teodorów	Gr. Pow. - Teodorów	3+000 – 5+100	2,100	0,400
31.	0180T	Zagajów – Góry - Dziewięczyce	Zagajów – Góry - Wolica	0+000 – 10+031	10,031	2,000
32.	0511T	Lipówka - Wolica	Wolica - Szyszczyce	3+040 – 4+570	1,530	0,500
33.	0155T	Brzegi – Sobków - Włoszczowice	Lipa- dr. woj. 766	16+700 – 17+714	1,014	0,200
RAZEM				**129,469**		**24,100**

Tabela nr 4

D. Drogi utrzymywane w systemie interwencyjnym – sprzęt będzie wysyłany w zależności od potrzeb

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Od km Do km	Długość w km
1	2	3	4	5	6
1.	0511T	Lipówka – Wolica - Szyszczyce	Lipówka - Wolica	1+530 – 4+570	3,040
2.	0191T	Łany Średnie – Przełaj – Wodzisław - Michałów	Karolów - Zagajów	43+429 – 42+504	0,925
3.	0144T	Stawiany - Samostrzałów	Samostrzałów przez wieś	1+500 – 2+500	1,000
4.	0015T	Podłęże - Janów	Podłęże - Janów	0+000 – 1+600	1,600
5.	0516T	Gaik - Sudół	Gaik - Sudół	0+000 – 1+500 2+820 – 3+570	2,250
6.	0074T	Wola Chroberska - Lubowiec	Korce - dr. pow. nr 0076T	1+573 – 7+000	5,427
7.	0521T	Czarnocin - Probołowice	Czarnocin - Probołowice	2+100 – 3+200	1,100
8.	0067T	Młodzawy Małe - Sadek	Młodzawy Małe - Bugaj	0+000 – 3+700	3,700
9.	0513T	Słaboszów - Iżykowice	Iżykowice	2+304 – 3+304	1,000
10.	0514T	Sancygniów - Wymysłów	Sancygniów	0+000 – 1+000	1,000
11.	0079T	Biskupice – Jurków - Ludwinów	Biskupice - Żurawniki	0+000 – 1+300	1,300
12.	0009T	Gołuchów – Żydówek – Wola Żydowska – Samostrzałów - Śladków	Gołuchów - Żydówek	0+000 – 0+610	0,610
13.	0181T	Sędowice - Wrocieryż	Sędowice - Wrocieryż	0+000 – 3+478	3,478
14.	0072T	Gacki - Gorysławice	Winiary – gr. powiatu	3+500 – 5+000	1,500
15.	0008T	Włoszczowice - Stawiany	Marynka - do dr. 0012T	5+800 – 7+022	1,222
RAZEM					**29,152**